



MSM PowerWinch

Elektrowinschen mit innenliegendem Motor

Sicheres Segeln mit elektrischen Winschen von MSM!

Seit Jahren bewährt, mit drehmomentstarken Motoren und sparsamem Stromverbrauch: Die MSM PowerWinch benötigt keinen Platz für Elektromotoren und Getriebe unter Deck. Ideal für die Mastmontage geeignet. Jederzeit manuell bedienbar; im Elektrobetrieb dreht sich die Winskurbel nicht mit.

Hergestellt aus seewasserbeständigem Aluminium mit verschleiß- und korrosionsbeständiger Oberfläche in Farben von silbergrau bis schwarz. Hochwertigste Präzisionsmechanik, „Made in Germany“ in der MSM PowerWinch Manufaktur.

Alle elektrischen Winschen können auf Wunsch zusätzlich per Funk-Fernbedienung bedient werden.

Der entscheidende Fortschritt: mehr Sicherheit und Komfort beim Segeln. Die Segel dicht holen ohne anstrengendes Kurbeln. Mit Leichtigkeit das Großsegel setzen - gerade unter schwierigen Bedingungen. Und das Highlight: Fieren Sie die Segel auf Knopfdruck!



MSM PowerWinch EST

Das Plus an Sicherheit und Komfort

Diese patentierte elektrisch betriebene Winch hat einen integrierten Motor und ein platzsparendes Getriebe, gekapselt und wartungsfrei. Mit federndem Selftailer und der speziellen Trommelriffelung für hervorragenden Grip und beste Schonung der Schoten. Das Gehäuse ist aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung mit verschleißfester und ansprechender Eloxaloberfläche. Jederzeit auch von Hand mit einer gängigen Winkskurbel zu bedienen.



MSM PowerWinch REW

Die Rewind-Winch: Dichtholen und Fieren auf Knopfdruck

Bei MSM wurde die erste Elektrowinch mit Vorwärts- und Rückwärtslauf für das sichere Trimmen der Segel unter Last entwickelt. Patentiert seit 2000. Das Lösen der Genuaschot unter Last zum Fieren des Segels stellt oft ein gefürchtetes Sicherheitsrisiko dar. Vermeiden Sie die Gefahren von Verletzungen und Stürzen! Lassen Sie die Schot auf einem Knopfdruck kontrolliert und präzise auf die gewünschte Länge heraus. Der schnelle und unkomplizierte Segeltrimm ist ein überragender Vorteil!

Die MSM PowerWinch Rewind kann natürlich wie jede MSM PowerWinch auch als normale Vielzweckwinch zum Einsatz kommen. Jederzeit von Hand (nur im Vorwärtsgang) bedienbar, mit stehender Kurbel bei elektrischem Betrieb.

Alle Winschen sind erhältlich in den Größen 40 . 44 . 48 . 56 . 65



Technische Daten

Finden Sie die für Ihre Yacht passende PowerWinch, EST oder REW.



Material	Seewasserbeständiges Aluminium eloxiert					
Schiffslänge	Fuß	29-35	33-38	36-42	39-52	45-70
Empfohlene Vorsegelgröße	m ²	-35	33-48	45-58	55-100	>100
Schot Ø	mm	8-12	8-14	10-16	12-18	12-18
Gewicht	kg	6,8	8,5	10,5	18	22
Trommel Ø	mm	96	106	115	134	146
Basis Ø	mm	150	169	181	219	240
Schraubenkreis Ø	mm	123	142	153	196	215
Höhe der Winsch	mm	195	214	230	288	314
Höhe Schoteintritt	mm	75	86	94	122	130
Befestigungsschrauben		5 x M6	5 x M8	5 x M8	5 x M8	5 x M10
Betriebsspannung	V	12	12/24	12/24	12/24	12/24
Motorleistung	W	500	700	800	1200	1600
Schotgeschwindigkeit (unbelastet)	m/min	42	40	38	25	20
Max. Zugkraft	kg	650	850	1150	1650	2500

Technische Änderungen vorbehalten

Optionales Zubehör

- einbaufertige, konfektionierte elektrische Kabel, hochflexibel, Anfertigung nach Maß
- Drahtlose Funk-Fernbedienung zur Steuerung von bis zu vier Winschen
- Sicherungsautomat 150 A, auch als Hauptschalter verwendbar
- Weiteres Zubehör finden Sie auf unserer Internetseite.

Alle Winschen werden mit Steuerungseinheit, Deckschalter, Befestigungsschrauben, Bohrschablone und ausführlicher Einbauanleitung geliefert. Jede Winsch verfügt über einen integrierten Thermo-Überlastungsschutz. 2 Jahre Garantie.



Der Klassiker von MSM: Winschen-Nachrüstung

Vorhandene Winschen an Bord Ihres Segelschiffes können mit Elektromotoren nachgerüstet werden.* Durch Kopfdruck auf den Deckschalter oder auf die mitgeführte Fernbedienung können Schoten und Falle bequem und ohne mühsames Kurbel eingeholt werden. Die Fock drehen, das Großsegel setzen oder das Vorliek durchsetzen, und zahlreiche weitere Gelegenheiten, bei denen der elektrische Antrieb der Winsch von wesentlichem Vorteil ist. Die Betätigung von Hand bleibt dabei selbstverständlich erhalten.

Wählen Sie eine von drei Lösungen:



1. Unter-Deck Motor

An die vorhandene Winsch wird bei MSM ein Antriebsmotor angepasst. Hierzu muss der notwendige Raum (ca. 150 mm tief, 120 mm breit) unter Deck/Cockpit vorhanden sein.



2. Auf-Deck Motor

Die preiswerte Lösung, wenn unter Deck kein Platz für den Motor ist: Sockel mit Motor und Getriebe auf Deck. Lediglich die Zuleitungen und die Steuerbox benötigen Platz darunter.



3. Mastwinschen

Auch Ihre Fallwinschen am Mastfuß lassen sich elektrisch nachrüsten.

Auf Wunsch rüsten wir auch fabrikneue Winschen* mit unseren Motoren aus. Wir erstellen Ihnen hierzu gerne ein Sonderangebot. Alle Versionen können auch mit Funk-Fernbedienung ausgestattet werden.

* vorbehaltlich der technischen Durchführbarkeit. Achtung: Aus Sicherheitsgründen (mitdrehende Kurbel) können Winschen bestimmter Hersteller nicht nachgerüstet werden.

