## Checkliste / Formblatt „Seenotmeldung / MAYDAY“

| | Non GMDSS | GMDSS |
|---|---|---|
| 1. | Ruhe bewahren!<br>- Kontrollieren, dass das Funkgerät eingeschaltet ist.<br>- Höchste Sendeleistung wählen.<br>- Sprechfunktaste drücken, langsam und deutlich sprechen: | Ruhe bewahren!<br>- Gerät einschalten |
| 2. | MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY<br><br>Hier ist: .....<br>(Name des Schiffes, 3 x wiederholen, 1x Rufzeichen nennen)<br><br>MAYDAY | - DSC - Notruf<br>- Position eingeben (altern. automatisch)<br>- Zeit eingeben<br>- Ort des Notfalls eingeben<br>- 5 Sek. „Distress-Taste drücken<br>- Auf Bestätigung einer Küstenfunkstelle oder MRCC warten<br><br>Weiter auf Kanal 16 per Sprechfunk |
| 3. | Hier ist: ..... (Name des Schiffes, 1 x, Rufzeichen) | |
| 4. | Meine Position ist: .....<br>(Breite und Länge / raten Sie nicht, wenn Sie es nicht wissen)<br><br>Position nach Länge und Breite: ..... N/S ..... W/E | |
| 5. | Art des Notfalles: .....<br>(wir sinken, wir haben Feuer an Bord, ....) | |
| 6. | Es sind .... Personen an Bord | |
| 7. | Sofortige Hilfe erbeten | |
| 8. | Ich bin empfangsbereit auf Kanal 16 (Sprechfunk) Over<br><br>Hier ist ..... (Schiffsname buchstabiert nach intern. Alphabet)<br><br>Rufzeichen ..... (buchstabiert nach intern. Alphabet) | |
| 9. | Auf Anforderung der Rettungsstellen:<br>Peilzeichen geben (zweimaliges Drücken der Sprechtaste je 10 bis 15 Sek., dazwischen ca. 3 Sekunden Pause (das Senden des Peilzeichens ist nach wie vor sinnvoll, da es die Einpeilung, die heute allerdings auch während des Sprechens möglich ist, erleichtert; alle Seenotkreuzer sind mit Peilanlagen ausgerüstet) | |

Diese Informationen wurden unter Auswertung aller vorliegenden Unterlagen nach bestem Wissen erstellt. Eine Gewähr für die darin enthaltenen Angaben kann auf Grund möglicher kurzfristiger Veränderungen nicht übernommen werden.
© 2007 - bootswelt - , Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit schriftlicher Genehmigung.

Diese Informationen wurden unter Auswertung aller vorliegenden Unterlagen nach bestem Wissen erstellt. Eine Gewähr für die darin enthaltenen Angaben kann auf Grund möglicher kurzfristiger Veränderungen nicht übernommen werden.
© 2007 - bootswelt - , Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit schriftlicher Genehmigung.