

In-

- 11 Einleitung**
- 12 Meeresböden**
 - 12** Mechanik und Bodenbeschaffenheit
- 20 Kräfteinwirkungen auf das Ankergeschirr**
 - 20** Kräfte durch Windeinwirkung
 - 24** Kräfte durch Wellen
 - 27** Kräfte durch Strömung
- 29 Statisches Verhalten**
 - 29** 100 Prozent Kette, 100 Prozent Leine
 - 37** Kombinationen aus Kette und Leine
- 43 Dynamisches Verhalten**
 - 43** 100 Prozent Kette, 100 Prozent Leine
 - 51** Kombinationen aus Kette und Leine
- 60 Ankertypen**
 - 62** Geschichte
 - 63** Vorstellung verschiedener Anker
 - 74** Ankerstudien und -eigenschaften
 - 74** Das Eingraben des Ankers
 - 77** Das Haltevermögen des Ankers
 - 80** Moderne Anker
 - 81** Instabile Anker
 - 82** Selbststabilisierende Anker
 - 89** Diverse Anker
- 92 Ankerkette und Ankerleine**
 - 98** Kette
 - 105** Verschiedene Leinen
 - 106** Tauwerk mit Bleieinlage
 - 108** Dehnbares Tauwerk
 - 108** Gurtband
 - 112** Verbindungen: Beschläge, Kauschen, Spleiße
 - 123** Markierung der Ankerkette/-leine
 - 127** Instandhaltung des Ankergeschirrs

130 Ankerzubehör

- 132** Bugbeschläge
- 140** Die Ankerwinde
 - 148** mit horizontaler Achse
 - 148** mit vertikaler Achse
- 153** Befestigung der Ankerleine
 - Poller, Klampen, Kettenhaken
- 159** Reitgewicht
- 161** Pneumatischer Ruckdämpfer

162 Die Kunst des Ankerns

- 164** Auswahl des Ankerplatzes
- 170** Ankern unter Motor
- 172** Ankern unter Segeln
- 174** Ankern mit Heckanker
- 176** Seitlich ausgebrachte Anker
- 178** Gegabelte Doppelanker,
178 Handlot-Methode
- 180** Ankern im „Bahamas Style“
- 180** Verkopplung mehrerer Anker in Reihe
- 182** Ankern mit Mehrrumpfbooten
- 184** Ankern in Schärenengewässern
- 184** Anker für kleine Wasserfahrzeuge:
186 Tripleinen
- 189** Prüfen, ob der Anker hält
- 190** Signale
- 191** Lichten des Ankers
- 193** Ankerauf im „Bahamas Style“
- 193** Wenn der Anker festsetzt
- 196** Strandung
- 198** Trockenfallen
- 200** Ein kleiner Ankerknigge
- 200** Ankern und Umweltschutz

204 Permanente Anker

- 207** Korkenzieheranker, Pilzanker,
Pyramidenanker, Diverse Anker
- 208** Mooring-Blöcke
- 212** Herstellung von Mooring-Blöcken

Inhalt

- 214** **Treib- und Schleppanker**

- 222** **Richtlinien, Regeln und Gesetze**
 - 224** Ausrüstung nach Tabellen
 - 226** Kollisionsverhütungsregeln (KVR)
 - 228** Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO)
 - 230** Schifffahrtsordnung Emsmündung
 - 232** Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO)
 - 237** Gemeinsame Bestimmungen
 - 237** Neckar
 - 238** Main, Main-Donau-Kanal
 - 239** Lahn
 - 239** Schifffahrtsweg Rhein-Kleve
 - 239** Norddeutsche Kanäle
 - 239** Weserstromgebiet
 - 240** Elbe
 - 240** Elbe-Lübeck-Kanal und Trave
 - 240** Saar
 - 240** Spree-Oder-Wasserstraße
 - 241** Berliner und Brandenburger Wasserstraßen
 - 241** Untere Havel-Wasserstraße und Havelkanal
 - 241** Havel-Oder-Wasserstraße
 - 241** Obere-Havel-Wasserstraße
 - 241** Müritz-Havel- und Müritz-Elde-Wasserstraße
 - 241** Saale- und Saale-Leipzig-Kanal
 - 241** Grenzgewässer Oder, Westoder und Lausitzer Neiße
- 242** Peene und Warnow

- 243** **Bibliographie**
- 244** **Die Autoren**
- 246** **Größen und Einheiten**
- 247** **Das Kleingedruckte (Versicherungen)**
- 248** **Hersteller und Importeure**
- 251** **Stichwortverzeichnis**